



provincie
groningen

bezoekadres: Martinikerkhof 12

Aan het lid van Provinciale Staten,
de heer N. Bakker

postadres: Postbus 610
9700 AP
Groningen

algemeen telefoonnr: 050 316 49 11

algemeen faxnr.: 050 316 49 33

www.provinciegroningen.nl
info@provinciegroningen.nl

GEDEPUTEERDE STATEN

Datum : 27 OKT. 2015
Briefnummer : 2015-46.312/33/A.17, PPM
Zaaknummer : 598803
Behandeld door : Huis in 't Veld J.M.S.
Telefoonnummer : (050) 316 4395
E-mail : j.huisintveld@provinciegroningen.nl
Antwoord op : uw brief d.d. 12-10-2015
Bijlage :
Onderwerp : VVD-statenfractie - schriftelijke vragen over het dichtslippen van het Westgat

Geachte heer Bakker,

Op 12 oktober 2015 hebben wij uw vragen ontvangen over de bereikbaarheid van de haven van Lauwersoog vanuit de Noordzee. Eerst schetsen wij de situatie. Daarna volgt de beantwoording van uw vragen.

Probleemschets

Het Westgat is een geul tussen Ameland en Schiermonnikoog die vanaf de Noordzee de toegang vormt tot de vaarweg naar Lauwersoog. Vanwege verondieping (verzanding) van het Westgat, is de bevaarbaarheid van de geul en daarmee de toegankelijkheid tot de haven vanaf de Noordzee voor grote viskotters een steeds groter wordend probleem.

Wat is het geval? De vaargeul verplaatst zich regelmatig als gevolg van natuurlijke dynamiek. Die natuurlijke dynamiek zorgde eerder ook voor voldoende diepgang. Maar nu 'veegt' de natuur de geul al jaren niet meer op diepte. Reden voor de Urker vloot om Lauwersoog niet meer aan te doen.

Consequenties

De haven van Lauwersoog ligt het dichtst bij de visgronden op de Noordzee. Vanwege het ondiepe Westgat varen grotere viskotters nu noodgedwongen zes uur langer door naar Harlingen. Afgelopen zomer liep opnieuw een kotter richting Lauwersoog vast. Dat vergroot het gevoel van onveiligheid.

Impasse

Rijkswaterstaat verricht geen baggeractiviteiten in het Westgat, maar houdt (indien nodig) wel met onderhoudsbaggerwerkzaamheden de vaargeul Lauwersoog-Noordzee op een diepte van -5m NAP. Dat doet RWS tot aan de grens van het PKB-gebied; het Westgat valt daar net buiten. In het beheersplan Waddenzee is opgenomen dat in de buitendelta's "in principe niet wordt ingegrepen".

De bereikbaarheidsnormering -5m NAP vloeit voort uit een Kameruitspraak bij de vaststelling van de PKB-Waddenzee in 1993, dat de havens voor de huidige typen vaartuigen bereikbaar moeten zijn. In de nadere uitwerking hiervan in de beheerplannen, zijn hierbij vanuit morfologisch en economisch duurzaamheidsoogpunt enkele voorbehouden geplaatst. Hierdoor zijn de



streefdieptes niet onvoorwaardelijk gegarandeerd en voelt Rijkswaterstaat Noord-Nederland zich niet verplicht om te baggeren.

Rijkswaterstaat vindt dat een baggeringreep in een buitendelta een fundamentele wijziging van het huidige baggerbeleid is, waarvan het economisch rendement eerst aangetoond moet worden. En mocht het antwoord op die vraag ja zijn, dan gaat de vraag wel/niet ingrijpen daarna door naar het Ministerie van I&M.

1. Welke stappen heeft het College richting de vaarwegbeheerder het Rijk ondernomen?

- ✓ Wij hebben overleg gevoerd met Rijkswaterstaat Noord Nederland en afspraken gemaakt over uit te voeren nader onderzoek, te weten hydrologisch en morfologisch onderzoek en een Maatschappelijke kosten baten analyse (MKBA).
- ✓ Wij hebben -mede namens de provincie Fryslân- per brief de Minister op de hoogte gesteld en de afspraken over nader onderzoek bevestigd.
- ✓ Wij hebben het knelpunt geagendeerd voor het overleg met de Minister in het kader van het komende BO-MIRT Noord Nederland.

2. Zijn deze stappen in samenwerking met andere betrokken partijen ondernomen? Zo ja welke Zo nee, waarom niet?

Deze stappen zijn ondernomen in samenwerking met gemeente De Marne en de Exploitatiemaatschappij Haven Lauwersoog (EHL) en afgestemd met de provincie Fryslân. Daarnaast is gesproken met vertegenwoordigers van de sector. De sector is voorts betrokken bij de MKBA.

3. Hebben de ondernomen stappen voor zover tot enig resultaat geleid?

Volgens planning zal eind november het hydrologisch- en morfologisch onderzoek en de 1^e fase van de MKBA worden afgerond. Op basis van deze informatie is een eerste beoordeling mogelijk of ingrijpen haalbaar en betaalbaar is. Deze afweging is aan de Minister.

4. Verwacht het College dat de bevaarbaarheid van het Westgat op korte termijn zal verbeteren ?

De natuurlijke dynamiek in de buitendelta maakt het erg moeilijk voorspelbaar of de bevaarbaarheid zich in positieve dan wel negatieve zin zal ontwikkelen. Dat is juist de reden dat tot op heden niet in het Westgat wordt gebaggerd.

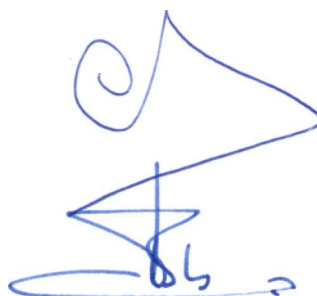
5. Welke vervolgstappen zijn er nog meer mogelijk indien het overleg met het Rijk op korte termijn zonder resultaat zal zijn.

Het veilig en bevaarbaar houden van vaargeulen in en naar de Waddenzee is een rijksverantwoordelijkheid. Indien niet op korte termijn afspraken met het rijk kunnen worden gemaakt, dan is het aan de Tweede Kamer om terug te komen op de Kameruitspraak van 1993. Inmiddels zijn er over het Westgat Kamervragen gesteld aan de Minister.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Groningen:



, voorzitter.

, secretaris.